

Silnice **1/57**

Semetín – Bystřička, 2. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Semetín – Bystřička, 2. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/57 Semetín–Bystřička, 2. stavba řeší jednu z etap výstavby silnice R57 Valašské Meziříčí–Vsetín v úseku Bystřička–Jablůnka. Výstavba tohoto úseku je pokračování přeložky silnice I/57 mimo zastavěné území, protože navazuje na dokončenou stavbu I/57 Semetín–Bystřička, 1. stavba.

Silnice I/57 tvoří severojižní páteřovou komunikaci spojující Opavu, Fulnek, Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín s ukončením na hranici se Slovenskou republikou. Úsek Valašské Meziříčí–Vsetín je nejzatiženějším úsekem celé trasy a páteří dopravního systému v údolí Vsetínské Bečvy.

Výstavba rychlostní směrově rozdělené komunikace bude mít zásadní vliv na rozvoj dopravních vztahů v území, protože se stane novou dopravní osou urbanizovaného území a zároveň zajistí napojení na dálnici D47 Přerov–Lipník nad Bečvou–Hranice–Ostrava.

Převedením dopravy na rychlostní silnici se stávající silnici výrazně odlehčí a pro jízdu bude k dispozici kapacitní a bezpečná komunikace bez dopravních závad. Těch je na současné trase celá řada. Nevýhodné prostorové uspořádání stávající trasy má negativní vliv na plynulost dopravy, omezuje možnosti předjíždění a snižuje tím kapacitu komunikace.

Vzhledem k těmto skutečnostem není možné provedení rekonstrukce silnice I/57 ve stávajícím vedení trasy. Převedením dopravy na rychlostní komunikaci se výrazně zlepší životní prostředí v dotčených obcích a sníží se nehodovost.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Výstavba tohoto úseku navazuje na přímo související stavbu „I/57 Semetín–Bystřička, 1. stavba“, která byla uvedena do provozu v červnu 2009. Stavba přeložky nahrazuje nevhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání stávající silnice, úrovnňová křížení s železniční tratí v Bystřičce a v Jablůnce, průjezdy těmito obcemi a území s aktivními sesuvy na silnici. Celková délka přeložky silnice I/57 je 4400 metrů a bude postavena v kategorii S 22,5/90.

Silnice I/57 prochází v celé délce úpravy ve čtyřpruhovém uspořádání mimo obec. Na začátku úseku prochází část napojení silnice I/57 na stávající stav obcí Bystřička. Ostatní části stavby leží jak mimo obec, tak v intravilánu obcí Bystřička, Pržno a Jablůnka. Okolní nezastavěné pozemky zaujímá pole, pouze na spojení Bystřička–Jablůnka je vlevo zalesněný svah. Stavba částečně zasahuje do souvisle zastavěného území.

Hlavní trasa začíná v km 3,900, prochází zejména zemědělsky využívaným územím v sevřeném údolí Vsetínské Bečvy mezi obcemi Bystřička, Pržno a Jablůnka a v km 8,300 se napojuje na 1. stavbu přeložky silnice I/57 v úseku Semetín–křižovatka na Ratiboř.

Začátek úseku je v přednádraží v Bystřičce, kde silnice I/57 vychází ze stávající komunikace. V jihozápadní části Bystřičky je navržena trubkovitá mimoúrovňová křižovatka (MÚK Bystřička), která

řeší propojení nové trasy silnice I/57 se stávající silnicí dvěma samostatnými dvoupruhovými větvemi. V rámci 2. stavby bude provedena pouze její část. Poté trasa na dvou místech (v km 5,136 a 5,908) překonává po třípolových mostech Vsetínskou Bečvu. Dvoupolovým mostem v km 6,269 překonává také Lýkovský potok.

Následně původně zamýšlené přemostění hlavní trasy a žel. trati č. 280 Hranice na Moravě–Střelná, které by zajistilo spojení Jablůnky a Pržna, bylo vypuštěno. Napojení obce Pržno bude nově přes přeložku silnice III/05732. Tato nová komunikace povede po levém břehu řeky. Bude začínat před přemostěním Vsetínské Bečvy v Pržnu a vyústí do stykové křižovatky se silnicí II/437 poblíž MÚK Ratiboř. Stopa původní III/05732 zůstane zachována, ale bude dále sloužit již jen pro chodce a cyklisty. V 6,745 povede pod hlavní trasou jako podchod pro pěší.

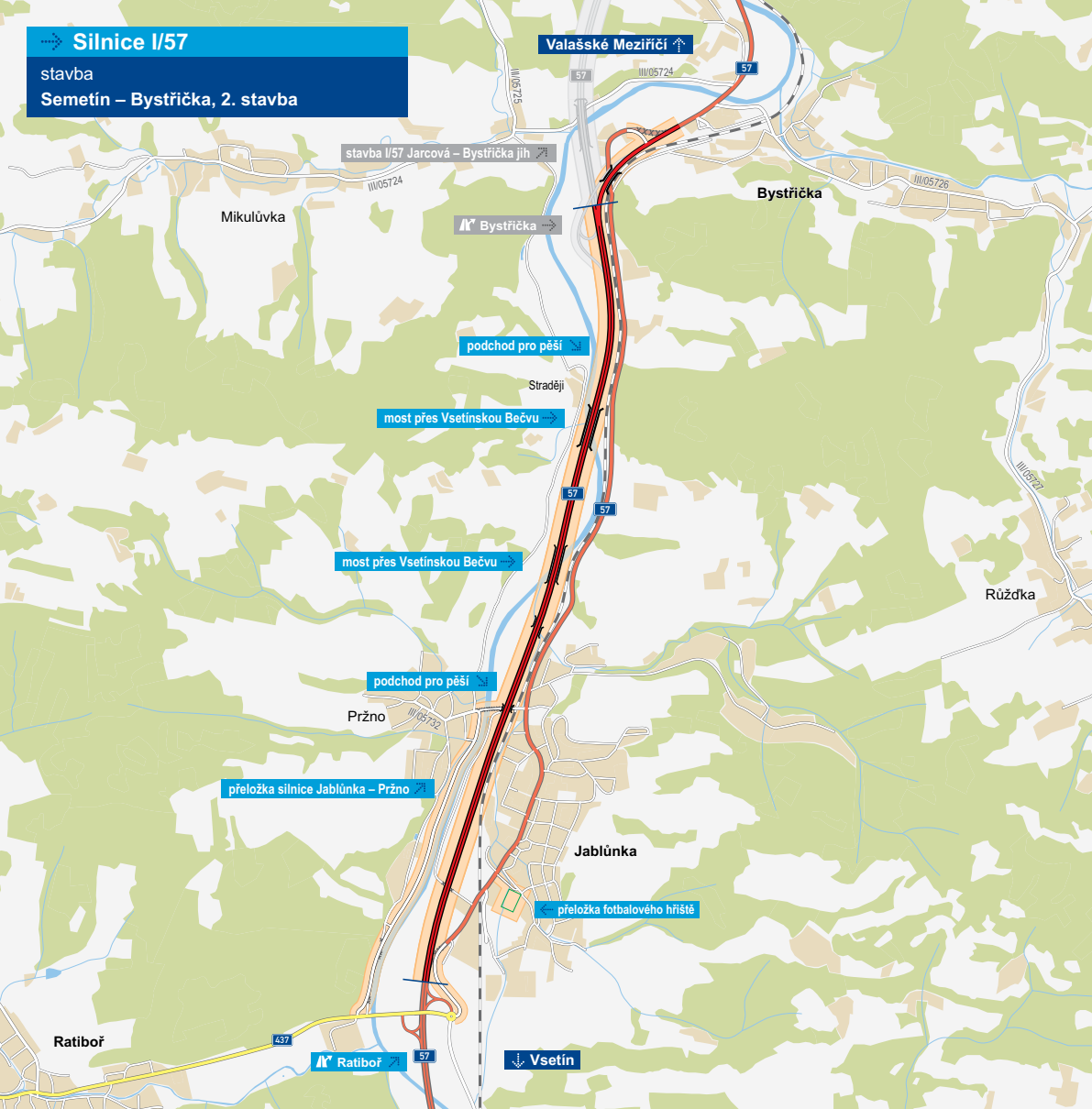
Napojení Jablůnky na hlavní trasu bude přes okružní křižovatku (je součástí MÚK Ratiboř) pomocí upravené stávající I/57 (délka 490 m, kategorie S 7,5/50), která bude převedena do kategorie III. třídy jako III/05733.

Kromě toho dojde k přemístění fotbalového hřiště v Jablůnce, jehož funkci nelze zachovat, jelikož se nachází přímo v trase budoucí přeložky (cca v km 6,7). Kromě hřiště budou odstraněny také šatny, hlavní budova i oplocení.

Silnice I/57

stavba

Semetín – Bystřička, 2. stavba



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Semetín – Bystřička, 2. stavba

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno územní rozhodnutí (ÚR), které nabylo 12. 5. 2002 právní moci. Z důvodu změny ČSN a potřeby nových objektů byla nutná změna ÚR. Proběhlo dopracování doplňujících objektů ve stupni DÚR a vydání nového ÚR.

Probíhá inženýrská činnost pro dokončení prací na dokumentaci pro stavební povolení (DSP) – byla zjištěna potřeba větších záborů oproti DÚR a vydanému ÚR. Navíc je potřeba stavbu rozšířit o nové objekty. Byla zahájena inženýrská činnost pro majetkoprávní vypořádání a získání stavebních povolení. Z hlediska majetkoprávního je vypořádáno 141 vlastníků dotčených pozemků z celkových 208 (67,79 %) – stav k 06/2019.

Vzhledem k tomu, že měla stavba stanovisko EIA vydané dle zákona č. 244/1992 Sb, byl proveden revizní biologický průzkum jako podklad pro nové zpracování vlivu stavby na životní prostředí. V září 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.

Z hlediska přípravy je stavba rozdělena do tří částí, které budou před zahájením realizace sjednoceny. Na 1. část (hlavní trasa) probíhá IČ pro SP, stejně tak pro 2. část (napojení Pržna). V případě 3. části (přeložení hřiště) probíhá vypracování PDPS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/1995	03/2006	04/2017	2021	2021	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4400 m

kategorie: S 22,5/90

počet všech stavebních objektů: 111

Mostní objekty:

na silnici I/57: 3

na větví MÚK nad silnicí I/57: 1

na ostatních komunikacích: 2

podchody pro pěší: 2

celková délka mostů: 494 m

Mimoúrovňové křižovatky:

část MÚK Bystřička: větev A (délka: 701 m)

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 4147 m)

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 247 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/57: 1 (145 m)

silnice III/05733: 1 (490 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 29

přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 73 206 m³

násypy: 616 819 m³

Název stavby:

I/57 Semetín–Bystřička, 2. stavba

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Jablůnka, Pržno u Vsetína, Bystřička II

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 910 637 500 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.